

FUEL INJECTION FUEL PUMP TANK UNIT REPLACEMENT INSTRUCTIONS

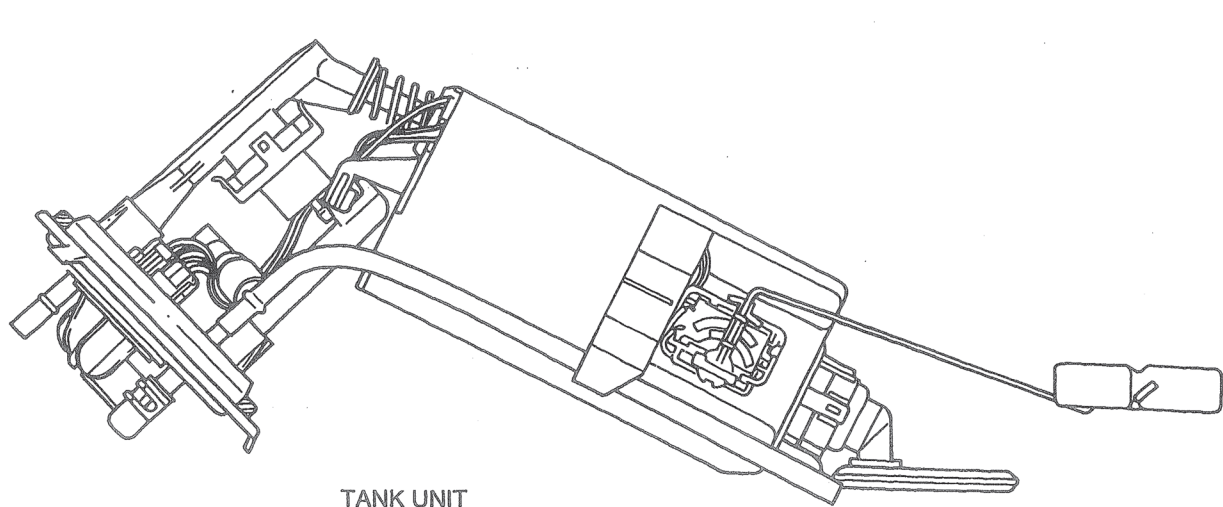
PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

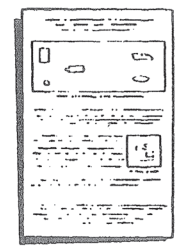
- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.



TANK UNIT



INSTRUCTIONS

WARNING: This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "tank unit" used throughout these instructions means fuel pump tank unit and fuel level sender assembly.

I PREPARATIONS

A) Relieve Fuel System Pressure

- 1) Remove fuel cap from the tank to relieve any tank pressure.
- 2) Use the following procedure to avoid damage to the injectors or other fuel system components.

NOTE: If this procedure is not followed, damage to the injector(s) and/or other system components could occur.

- B) Locate and unplug the injector wiring harness, from the injector for single point EFI, or from one of the injectors for multi-point EFI.

- C) Ground one terminal of the injector.

- D) Apply battery voltage from vehicle to the other terminal for 5 seconds to open injector.

MINIMUM TOOL REQUIREMENTS:

- Hoist or end lift jack
- OSHA approved safety stands
- OSHA approved fuel transfer pump
- OSHA approved fuel storage containers
- Variety of mechanics hand tools

- E) Remove the jumper wires and reconnect the injector wires. Continue with the fuel system servicing.

NOTE: This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and personal injury.

- F) Remove the ground (-) cable from the battery and position it so that it cannot accidentally make a connection to the battery during the fuel pump replacement procedure.

II REMOVE AND REPLACE TANK UNIT

NOTE: DUE TO THE LOCATION OF THE FUEL PUMP TANK UNIT IN THE FUEL TANK IT IS EXTREMELY IMPORTANT TO DRAIN AS MUCH FUEL AS POSSIBLE FROM THE FUEL TANK.

THERE IS NO WAY TO AVOID SOME FUEL SPILLAGE WHEN REMOVING THIS TANK UNIT. KEEP HOT LIGHT BULBS OR OTHER POSSIBLE METHODS OF IGNITING THE GASOLINE OUT OF THE AREA WHEN REMOVING THIS TANK UNIT.

UNITÉ IMMERGÉE DE POMPE D'INJECTION REEMPLACEMENT DU L'UNITÉ

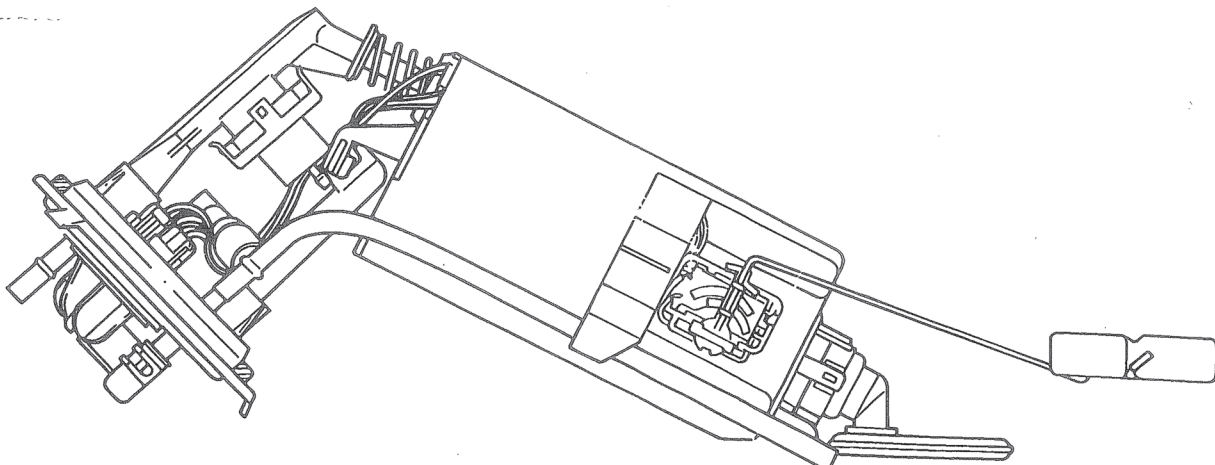
PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

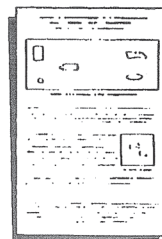
- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg (5 livres)).
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.
- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.

- Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.
- Pour effectuer des réparations, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.
- Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.
- Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence, À L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit être mise dans des bidons à essence homologués.

Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.



ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR



INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT: Cette pompe d'injection rotative NE MARCHE PAS sur les circuits de mélange carburé. Elle est destinée uniquement aux circuits d'injection électronique.

ATTENTION: Lisez attentivement ces instructions, du début à la fin, avant d'essayer de remplacer la pompe.

MINIMUM D'OUTILS NÉCESSAIRES:

- Palan ou vérin de levage
- Tréteaux de sécurité homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (par exemple l'OSHA)
- Pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Bidons d'essence homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Divers outils manuels de mécanicien

INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DE LA POMPE À CARBURANT
REMARQUE : Par «élément de réservoir» dans ces instructions, on entend l'ensemble d'élément de réservoir de pompe à carburant et de sonde de niveau de carburant.

I PRÉPARATIONS

A) Décompresser le système de carburant

- 1) Pour décompresser le réservoir, enlever son bouchon.
- 2) Appliquer les instructions suivantes pour ne pas endommager les injecteurs ou les autres composants du système de carburant.

REMARQUE : Si n'applique pas cette méthode, il y a risque de dommage aux injecteurs et/ou aux autres composants du système.

- B) Localiser et débrancher le faisceau électrique de l'injecteur pour une injection électronique monopoint ou de l'un des injecteurs pour une injection électronique multipoint.

- C) Mettre à la masse une borne de l'injecteur.

- D) Appliquer la tension de la batterie du véhicule à l'autre borne, pendant cinq secondes, pour ouvrir l'injecteur.

- E) Enlever les connexions volantes et continuer l'entretien du système de carburant.

REMARQUE : On doit appliquer cette méthode, car il peut y avoir de l'essence sous pression dans le système pendant très longtemps. En cas d'ouverture d'une conduite sous pression, le carburant peut être pulvérisé et causer un risque de feu et de blessure.

- F) Enlever le câble de masse (-) de la batterie et le placer de façon qu'il ne puisse pas toucher accidentellement la batterie, pendant le remplacement de la pompe à carburant.

II DÉPOSE ET REMPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR

REMARQUE : DU FAIT DE LA POSITION DE L'ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR DE POMPE À CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR À CARBURANT, IL FAUT ABSOLUMENT VIDANGER LE MAXIMUM DE CARBURANT DU RÉSERVOIR.

IL N'EST PAS POSSIBLE D'ÉVITER DE RÉPANDRE UN PEU DE CARBURANT QUAND ON ENLÈVE CET ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR. TENIR LES LAMPES D'ÉCLAIRAGE CHAUDES OU LES AUTRES MOYENS D'INFLAMMATION POSSIBLES DE L'ESSENCE À L'ÉCART QUAND ON DÉPOSE CET ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA UNIDAD DEL TANQUE DEL REGULADOR DE LA PRESION DE COMBUSTIBLE

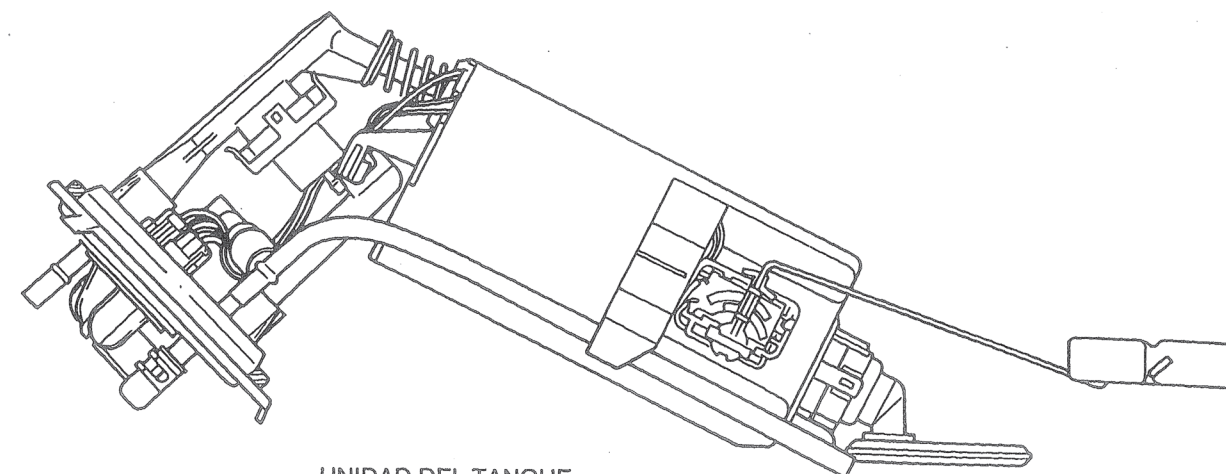
PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

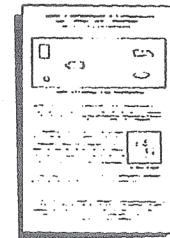
- Realice esta reparación SOLAMENTE en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegúrese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíba fumar, o de lo contrario coloque carteles a tal efecto en la área elegida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras CO-2).
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Permita que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, bombillas calientes, o componentes similares.

- Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.
- Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
- Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
- Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
- Cuando se quite la gasolina tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE otro tipo de bomba. La gasolina que se quite del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.

Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.



UNIDAD DEL TANQUE



INSTRUCCIONES

ADVERTENCIA: Esta bomba giratoria de inyección de combustible NO funcionará en sistemas de carburación de combustible. Es para usar solamente con inyección electrónica de combustible.

PRECAUCION: Lea estas instrucciones cuidadosamente del comienzo al final antes de intentar reemplazar la bomba de combustible.

NECESIDADES MINIMAS DE HERRAMIENTAS:

- Elevador o gato hidráulico de extremos
- Dispositivos de seguridad aprobados por OSHA
- Bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA
- Contenedores para almacenar combustible aprobados por OSHA
- Variedad de herramientas de mano para mecánico.

INSTRUCCIONES PARA EL CAMBIO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

NOTA: El término "unidad del tanque" que se emplea a través de estas instrucciones se refiere a la unidad del tanque y al conjunto emisor del nivel del combustible.

I PREPARACIÓN

A) Alivie la presión del sistema de combustible.

- 1) Quite la tapa del tanque para aliviar la presión.
- 2) Emplee el siguiente procedimiento para evitar daños a los inyectores o a otros componentes del sistema de combustible.

NOTA: Si no se sigue este procedimiento, podrían ocurrir daños a los inyectores y/o a otros componentes del sistema.

- B) Localice y desenchufe el mazo de cables, del inyector para el EFI de punto simple, o de uno de los inyectores para el EFI de puntos múltiples.

- C) Conecte a tierra uno de los terminales del inyector.

- D) Aplique corriente de la batería al otro terminal por 5 segundos para abrir el inyector.

- E) Quite los alambres de cierre del circuito y continúe con el servicio al sistema de combustible.

NOTA: Este procedimiento es necesario puesto que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión por un período de tiempo considerable. Abrir una línea presurizada puede hacer que el combustible sea expulsado en forma de rocío creando peligro de incendio y lesiones personales.

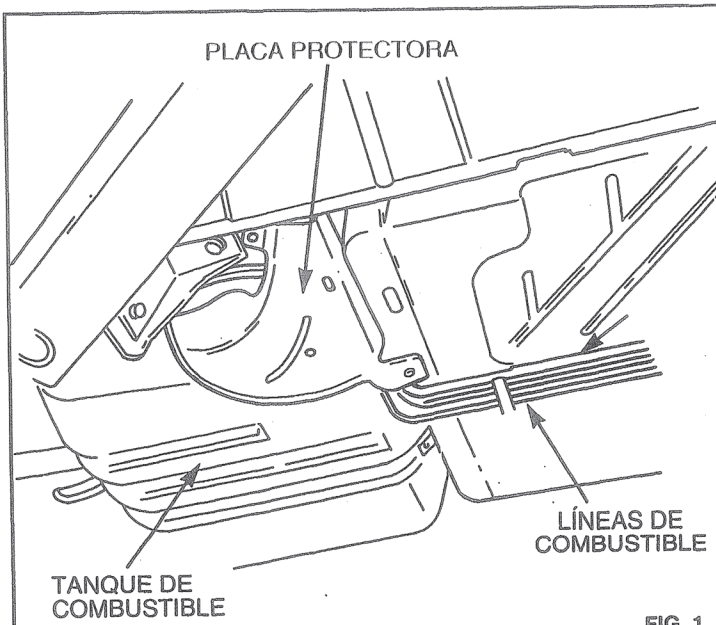
- F) Quite el cable a tierra (-) de la batería y colóquelo de tal forma que no pueda hacer contacto accidentalmente con la batería durante el procedimiento de cambio de la bomba de combustible.

II REMOCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA UNIDAD DEL TANQUE

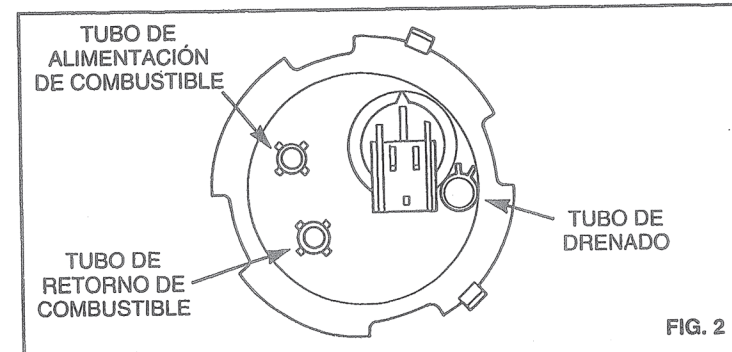
NOTA: DEBIDO A LA UBICACIÓN DE LA UNIDAD DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE ES SUMAMENTE IMPORTANTE DRENAR TODO EL COMBUSTIBLE POSIBLE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

NO HAY FORMA DE EVITAR ALGÚN DERRAME DE COMBUSTIBLE CUANDO SE QUITA LA UNIDAD DEL TANQUE. MANTENGA LAS BOMBILLAS DE LUZ CALIENTES Y CUALQUIER OTRO ELEMENTO QUE PUDIERA ENCENDER LA GASOLINA ALEJADOS DEL ÁREA CUANDO SE RETIRA ESTA UNIDAD DEL TANQUE.

A) Quite la placa protectora que cubre la brida de la unidad del tanque. (Ver Fig. 1).



B) Primero asegúrese que haya un extinguidor de incendios a mano. Después usando una bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA, vacíe el tanque conectando una manguera al tubo de drenado en la parte de arriba de la brida. (Ver Fig. 2). Quite todo el combustible posible. Almacene el combustible sólo en recipientes de seguridad aprobados.



C) Desconecte el conector del mazo de cableado eléctrico de la unidad del tanque.

D) Oprimiendo los retenes de desconexión rápida, desconecte las líneas del combustible de la unidad del tanque.

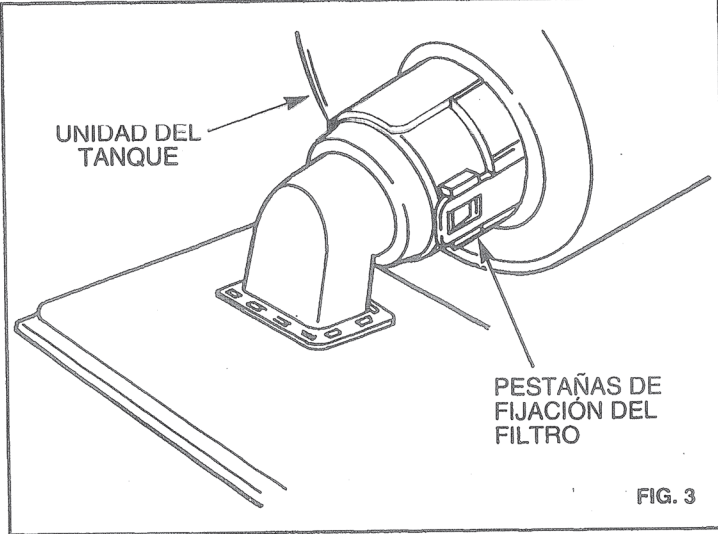
E) Usando la herramienta especial que está disponible para quitar el anillo de retención de la unidad del tanque, quite el mismo girándolo hacia la izquierda. A pesar que se pueden usar otros métodos, la herramienta especial es lo mejor para esta tarea. No emplee ningún método que pueda causar chispas, y como resultado incendio o explosión.

ADVERTENCIA: CUANDO SE quite LA UNIDAD DEL TANQUE TENGA A MANO TOALLAS ABSORBENTES DE TALLER. ALGO DE COMBUSTIBLE SE DERRAMARÁ CUANDO SE RETIRA EL TANQUE.

F) Quite la unidad del tanque y el sello del tanque de combustible.

G) Limpie toda suciedad o materiales extraños del tanque, alrededor del área del sello del mismo.

H) Obtenga una nueva unidad del tanque. Asegúrese que el sello del tanque esté bien situado en la parte inferior de la brida de la unidad del tanque. También asegúrese que las tuercas de retención estén colocadas



en la unidad del tanque. (Ver Fig.3). Si la unidad del tanque tiene el ensamble del brazo emisor/flotador de nivel instalado, verifique que funcione libremente.

I) Con cuidado coloque la nueva unidad del tanque dentro del tanque de combustible, asegurando que el brazo del flotador no se doble.

J) Asegurando que la placa protectora esté bien colocada en la ranura del tanque, instale el anillo de retención, girando hacia la derecha hasta que cierre en su lugar. Apriete usando la herramienta especial u otro método. No apriete demasiado porque podrían ocurrir fugas de combustible.

K) Vuelva a conectar las líneas de combustible y el cableado de conexión eléctrica a la nueva unidad del tanque. Asegúrese que los dispositivos de desconexión rápida estén bien conectados, y que el conector eléctrico se sujete en su lugar.

L) Vuelva a instalar la placa protectora sobre el área de la brida de la unidad del tanque.

III FINALIZACION

A) Usando sólo equipo diseñado para usarse con gasolina, vuelva a llenar el tanque de combustible con gasolina. (NOTA: Asegúrese de limpiar cualquier derrame de gasolina antes de proceder).

B) Inspeccione el sistema para ver si hay fugas de combustible y corrija si fuera necesario.

C) Con el encendido apagado, vuelva a conectar el cable a tierra (-) a la batería.

D) Arranque el motor e inspeccione las líneas y las conexiones de combustible-asegurándose-que-no-hayan fugas. Corrija las fugas si existen.

E) Limpiar cualquier código de problemas en el sistema de control electrónico que pudieran existir como resultado del procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible. Use el manual de servicio del vehículo si fuera necesario.

LOCALIZACION DE FALLAS

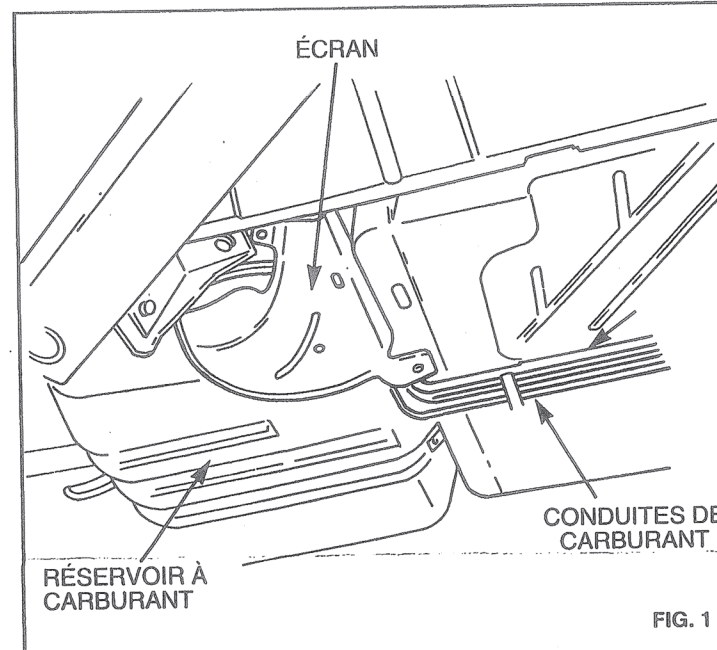
Si la bomba no funciona

Revise el fusible y el relé de la bomba de combustible según se indica en el manual de servicio.

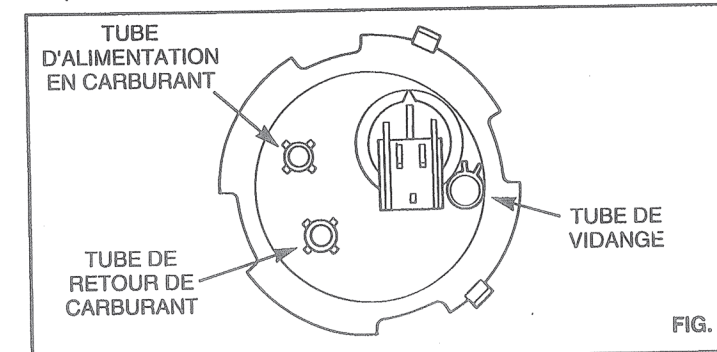
Si la bomba tiene energía y la polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustible según se describe en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no servirá de remedio para mal funcionamiento de reguladores, inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

A) Enlever l'écran de protection qui couvre le rebord de l'élément de réservoir (voir figure 1).



B) S'assurer d'abord qu'on dispose d'un extincteur à portée de la main. Ensuite, à l'aide d'une pompe de transfert de l'essence approuvée OSHA, vidanger le réservoir en reliant un tuyau au tube de vidange, au-dessus du rebord. (Voir figure 2). Vidanger le maximum de carburant, uniquement dans des récipients de sécurité approuvés.



C) Débrancher le faisceau électrique de l'élément de réservoir.

D) Débrancher les conduites de carburant de l'élément de réservoir, en appuyant sur les raccords à débranchement rapide.

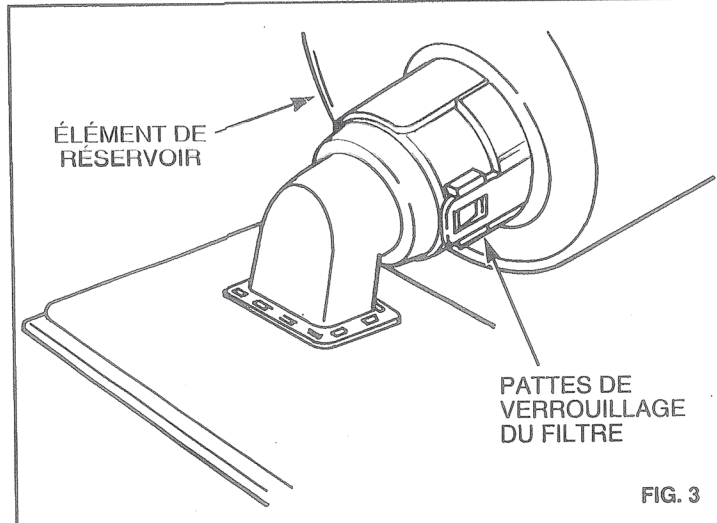
E) À l'aide de l'outil spécial, enlever la bague de fixation de l'élément de réservoir, en la faisant tourner vers la gauche. L'outil spécial est préférable pour ce travail, mais on peut aussi utiliser d'autres méthodes. Quelle que soit la méthode employée, veiller à ne pas causer d'étincelles, car il y a risque de feu ou d'explosion.

AVERTISSEMENT: ON DOIT DISPOSER DE SERVIETTES ABSORBANTES QUAND ON ENLÈVE L'ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR, CAR ON RENVERSERA UN PEU DE CARBURANT.

F) Enlever l'élément de réservoir et le joint du réservoir à carburant.

G) Enlever les débris ou les saletés à la surface du joint, sur le réservoir à carburant.

H) Se procurer un élément de réservoir neuf. S'assurer que le joint est bien en place sur le dessous du rebord de l'élément de réservoir. Vérifier aussi que les écrous de verrouillage du filtre sont engagés avec



l'élément de réservoir. (Voir figure 3). Si l'ensemble de sonde de niveau/levier de flotteur est monté sur l'élément de réservoir, s'assurer qu'il fonctionne librement.

I) Placer avec précaution le nouvel élément de réservoir dans le réservoir à carburant et s'assurer que le levier de flotteur n'est pas courbé.

J) S'assurer que le joint est bien placé dans la rainure du réservoir. Installer la bague de retenue et la faire tourner vers la droite pour la verrouiller. Serrer à l'aide d'un outil spécial ou d'une autre méthode. Ne pas trop serrer pour éviter les fuites de carburant.

K) Rebrancher les conduites de carburant et le faisceau électrique au nouvel élément de réservoir. S'assurer que les raccords à débranchement rapide sont bien en place et que le connecteur électrique est verrouillé.

L) Remonter l'écran de protection sur le rebord de l'élément de réservoir.

III POUR FINIR

A) En utilisant uniquement du matériel conçu pour être utilisé avec de l'essence, refaites le plein du réservoir. (REMARQUE: Si vous renversez de l'essence, essuyez-la avant de continuer.)

B) Examinez le circuit et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'essence; s'il y en a, réparez-les.

C) Avant de mettre le contact, rebranchez le câble négatif (-) de la batterie.

D) Mettez le moteur en marche et examinez les canalisations d'essence et les raccords pour voir s'il y a des fuites. S'il y en a, réparez-les.

E) Effacez tous les codes de pannes qui peuvent avoir été introduits dans le module de contrôle électronique du fait du remplacement de la pompe à essence. Au besoin, consultez le manuel de réparation du véhicule.

RECHERCHE DES PANNES

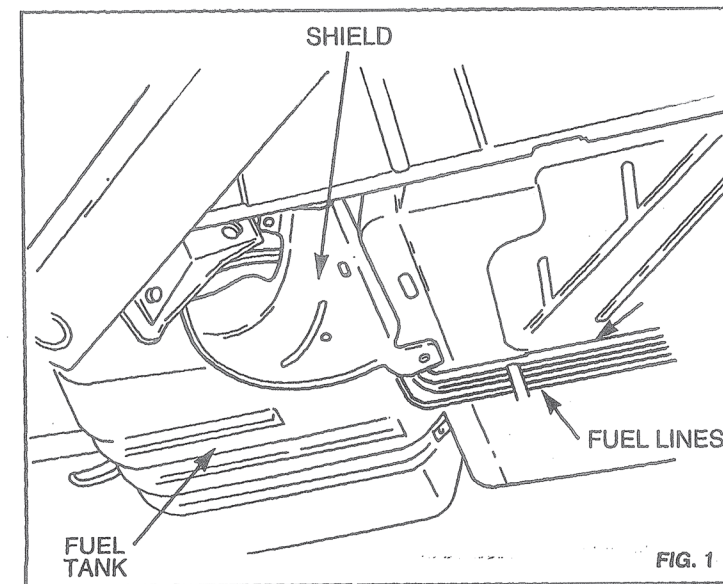
Si la pompe ne fonctionne pas:

Vérifiez le fusible et le relé de la pompe comme décrit dans le manuel de réparation.

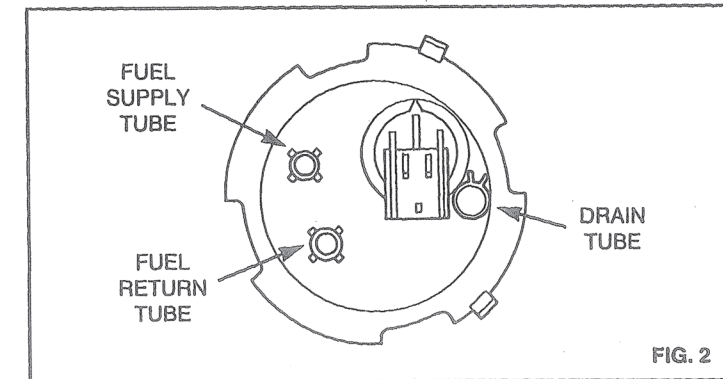
Si l'alimentation électrique et la polarité de la pompe sont correctes, vérifiez le reste du circuit d'alimentation comme décrit dans le manuel de réparation.

REMARQUE: Cette pompe ne corrige pas les défaillances éventuelles du régulateur, des injecteurs ou des autres composants du circuit d'alimentation.

A) Remove the protective shield that covers the flange of the tank unit. (See Fig. 1)



B) First, make sure an appropriate fire extinguisher is at hand. Then, using an OSHA approved gasoline transfer pump, drain the fuel tank by connecting a hose to the drain tube on top of the flange. (See Fig. 2) Drain as much fuel as possible. Store the fuel in approved safety containers only.



C) Disconnect the electrical connector wiring harness from the tank unit.

D) Disconnect the fuel lines from the tank unit, by depressing the quick disconnect retainers.

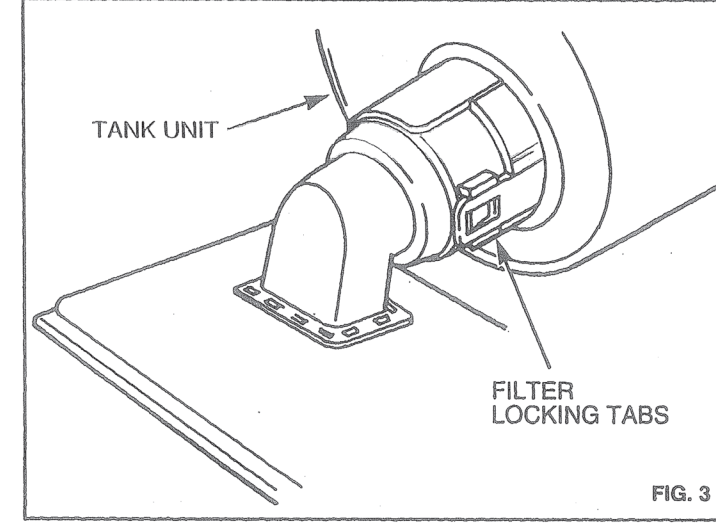
E) Using the special tool available for removing the tank unit retaining ring, remove it by rotating the ring in a counter-clockwise direction. The special tool for this job is best, although other methods can be used. Whatever method is used, do not use any that can cause sparks and a resultant fire or explosion.

WARNING: HAVE ABSORBENT SHOP TOWELS NEARBY WHEN REMOVING THE TANK UNIT. SOME FUEL WILL SPILL WHEN THE TANK UNIT IS REMOVED.

F) Remove tank unit and tank seal from the fuel tank.

G) Clean any debris or foreign material from around the tank seal area of the fuel tank.

H) Obtain the new tank unit. Assure the tank seal is properly positioned on the underside of the tank unit flange. Also check to insure the



filter locking tabs are engaged with the tank unit. (See Fig. 3) If the tank unit has the level sender/float arm assembly on it, be sure it operates freely.

I) Carefully place the new tank unit into the fuel tank, ensuring the float arm does not get bent.

J) Making sure the seal is properly positioned in the tank groove, install the retaining ring, turning clockwise to lock in place. Tighten using special tool or other method. Do not overtighten as fuel leaks can occur.

K) Reconnect fuel lines and electrical connector wiring harness to the new tank unit. Make sure the quick disconnect fittings are securely connected, and the electrical connector locks into place.

L) Re-install the protective shield over the tank unit flange area.

III WRAP UP

A) Using only equipment designed for use with gasoline, refuel the fuel tank with gasoline. (NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding.)

B) Inspect the system for fuel leaks and correct them, if required.

C) With the ignition switch off, reconnect the ground (-) cable to the battery.

D) Start the engine and inspect fuel lines and connections for leaks. Correct leaks if any exist.

E) Clear any trouble codes in the electronic control system that may exist as a result of the fuel pump replacement procedure. Use the specific vehicle service manual for assistance, if necessary.

TROUBLE SHOOTING

Should the pump fail to operate:

Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual.

If the pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: This pump will not remedy malfunctions of the regulator, injectors or other fuel system components.

TI AUTOMOTIVE AFTERMARKET DIVISION



WARNING: This unit is for high performance use. It was designed to provide additional fuel flow at the manufacturer's specified operating pressure. This unit is engineered to replace the stock unit with little to no modifications to the fuel tank, fuel lines, EVAP lines (if equipped) and electrical connections.

Additional modifications to the fuel delivery system may be necessary for the vehicle to perform properly once installed. For example, a control module relearn may be necessary once this unit is installed and should be performed by following the manufacturer's guidelines. Additionally, highly modified vehicles may require professional tuning of the on board computer controlled systems. A professional dynamometer tune is recommended. Other modifications may be necessary and may vary depending on the vehicle. This unit may not be proper for all vehicles. Consult a professional to assist you with installation and necessary modifications.

TI AUTOMOTIVE makes no express warranties of any kind. All warranties implied by law, including any warranties of merchantability or fitness for a particular purpose are expressly disclaimed.

The maximum liability, if any, of TI AUTOMOTIVE is exclusively limited to the original purchase price of the unit. In no event shall TI AUTOMOTIVE be responsible for any consequential, incidental or special damage(s) in connection with the unit, whether for contract breach, negligence or other tort, any strict liability theory, or any other theory in law or equity.

DIVISION DU MARCHÉ SECONDAIRE DE L'AUTOMOBILE DE TI AUTOMOTIVE



AVERTISSEMENT: Cette unité est pour une utilisation à haute performance. Elle a été conçue pour fournir un débit de carburant supplémentaire à la pression de marche spécifiée par le fabricant. Cette unité est conçue pour remplacer l'unité en stock avec peu ou pas de modifications au réservoir de carburant, aux conduites de carburant, aux conduites pour le recyclage des vapeurs de carburant (le cas échéant) et aux connexions électriques.

Le système d'alimentation de carburant pourrait exiger des modifications supplémentaires pour que le véhicule fonctionne correctement une fois l'unité installée. Par exemple, un réapprentissage du module de contrôle peut être nécessaire une fois que cette unité est installée. Celui-ci devrait être effectué conformément aux directives du fabricant. En outre, il se peut que les véhicules hautement modifiés exigent un ajustement par un professionnel des systèmes à bord du véhicule contrôlés par ordinateur. Il est recommandé que l'ajustement du dynamomètre soit effectué par un professionnel. D'autres modifications peuvent être nécessaires et peuvent varier selon le véhicule. Cette unité n'est pas être appropriée pour tous les véhicules. Consultez un professionnel pour vous aider à l'installation et à toute modification nécessaire.

TI AUTOMOTIVE n'apporte aucune garantie expresse de toute nature. Toutes les garanties implicites par la loi, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier sont expressément exclues.

La responsabilité maximale, le cas échéant, de TI AUTOMOTIVE est exclusivement limitée au prix d'achat initial de l'unité. En aucun cas TI AUTOMOTIVE ne sera responsable de tout dommage consécutif, accessoire ou spécial lié à l'unité, soit pour violation de contrat, négligence ou autre délit, toute théorie de responsabilité stricte, ou toute autre théorie en droit ou en équité.

DIVISIÓN DEL MERCADO DE REPOSICIÓN DE TI AUTOMOTIVE



ADVERTENCIA: Esta unidad es para uso de alto rendimiento. Fue diseñada para proporcionar un flujo de combustible adicional a la presión de funcionamiento específica del fabricante. Esta unidad está diseñada para sustituir la unidad de stock con pocas o sin modificaciones del tanque de combustible, de las líneas de combustible, líneas de EVAP (de estar así equipada) y conexiones eléctricas.

Una vez instalado el sistema de entrega de combustible, puede ser necesario efectuar modificaciones adicionales de modo que el vehículo funcione correctamente una vez que se haya instalado el sistema. Por ejemplo, un nuevo aprendizaje del módulo de control puede ser necesario una vez que se haya instalado esta unidad y deben efectuarse siguiendo las directivas del fabricante. Adicionalmente, los vehículos altamente modificados pueden requerir un ajuste profesional de los sistemas abordo de control por computadora. Se recomienda un ajuste de dinamómetro profesional. Otras modificaciones pueden ser necesarias y pueden variar dependiendo del vehículo. Esta unidad puede no ser apropiada para todos los vehículos. Consulte a un profesional para ayudarle con la instalación y las modificaciones necesarias.

TI AUTOMOTIVE no ofrece ninguna garantía expresa de ningún tipo. Todas las garantías implícitas por ley, incluyendo cualquier garantía comerciable o de conveniencia para un uso en particular están expresamente excluidas.

La responsabilidad máxima, de haber alguna, de TI AUTOMOTIVE se limita exclusivamente al precio de compra original de la unidad. En ninguna circunstancia TI AUTOMOTIVE será responsable de cualquier daño(s) consecuente(s), incidental o especial en relación a la unidad, ya sea por incumplimiento de contrato, negligencia u otro agravio, toda teoría de estricta responsabilidad, o cualquier otra teoría de derecho o de equidad.